

XG-100K

CONDITIONNEUR SYNTHÉTIQUE POUR MOTEUR

DESCRIPTION

Le XG-100K est spécialement conçu pour les moteurs anciens présentant des signes d'usure (consommation d'huile, faible compression...). Il prolonge considérablement la durée de vie et corrige les défauts typiques des moteurs anciens.

AVANTAGES

- Restaure la puissance des anciens moteurs.
- Rétablit la compression des cylindres et la pression d'huile.
- Régénère les joints en caoutchouc et élimine les fuites.
- Réduit la consommation de pétrole et la fumée d'échappement causée par la consommation de pétrole.
- Réduit le bruit des moteurs.
- Protège contre la corrosion, l'oxydation, la rouille et l'usure.
- Ne nuit pas aux pots catalytiques ni aux filtres à suie.

PROPRIÉTÉ

- La technologie X-G est une synergie de deux puissants composants : Graphite de carbone et huile d'ester synthétique.
- Augmente la viscosité.
- Réduit les frottements et l'usure.
- Empêche le contact métal contre métal sous de fortes charges.

DEMANDE

Pour une utilisation dans tous les moteurs à essence et diesel à haut kilométrage. Très efficace sur les moteurs anciens (ne pas utiliser sur les moteurs en rodages). Se mélange avec toutes les huiles minérales et synthétiques. Attention : les défauts mécaniques ne seront pas résolus par ce moyen.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

La capacité (350 ml) est suffisante pour 3 à 6 litres d'huile moteur.

Conseil : pour un résultat optimal, il est recommandé d'effectuer au préalable un nettoyage interne du moteur afin d'éliminer toutes les particules de saleté et les acides avec le Xenum M-Flush dans l'ancienne huile.

EMBALLAGES

350 ml | 12 x 350 ml | réf. 3239350

