VRX 5W30 GEN 2

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE À BASE DE CÉRAMIQUE ET D'ESTERS (TECHNO BIONIX)

DESCRIPTION

Xenum VRX GEN2 est une huile moteur haute performance, conçue avec une technologie de lubrification de pointe. Développée pour répondre aux exigences les plus strictes des moteurs modernes, cette huile associe le nitrure de bore hexagonal nano-céramique (hBN), les bio-esters BioniX™ et des fluides de base PAG OSP avancés. La synergie de ces composants garantit une excellente résistance du film lubrifiant, une friction minimale et une stabilité thermique et oxydative exceptionnelle.

La VRX 5W30 GEN2 combine deux éléments essentiels :

- **Céramique (Nano-Nitrure de Bore) :** Des nanoparticules de céramique, agissant comme un lubrifiant solide, réduisent la friction et l'usure même dans des conditions extrêmes. La céramique est reconnue pour sa dureté exceptionnelle et sa résistance à la chaleur, offrant une protection supérieure aux pièces mécaniques du moteur.
- **Esters Céramiques & BioniX™ Bio-esters :** Une formulation avancée d'huiles ester synthétiques polarisées, enrichie avec les bio-esters BioniX™, assure une dispersion optimale de la céramique et améliore la stabilité thermique et la lubrification.

PROPRIÉTÉS

- **Technologie nano-céramique (hBN)** : assure une friction ultra-faible, renforce la protection contre l'usure et favorise la dissipation thermique
- **Bio-esters BioniX™** : esters renouvelables à haute polarité, offrant une lubrification supérieure, une protection contre la corrosion et une excellente propreté de l'huile
- **Fluides de base PAG OSP** : indice de viscosité naturellement élevé, sans besoin d'améliorants VI, stabilité thermique et au cisaillement remarquable
- **Compatibilité optimale** : sûr pour une utilisation avec les systèmes GPF/DPF, moteurs hybrides et applications turbocompressées
- **Protection améliorée contre le LSPI** : réduit le risque d'allumage précoce à bas régime dans les moteurs essence downsizés

APPLICATION

- Véhicules hybrides et à système stop-start
- Moteurs haute performance et préparés
- Moteurs essence et diesel avec ou sans filtres à particules
- Intervalles d'entretien prolongés, lorsque cela est approuvé par le constructeur

QU'EST-CE QUI CHANGE PAR RAPPORT À LA VRX GEN1 ?

Caractéristique	VRX GEN1	VRX GEN2
Lubrifiants solides	Nano-céramique (hBN)	Identique, avec dispersion optimisée
Esters	Esters classiques	Bio-esters BioniX™ (biotech, stables, performants)
Base huileuse	Synthétique multi-esters	PAG OSP + Bio-esters BioniX™
Indice de viscosité	Amélioré	Très élevé, sans VI booster
Additifs	Haut de gamme	Dernière génération : anti-LSPI, MID SAPS
Compatibilité émissions	C3	MID SAPS : DPF/FAP + faible consommation d'huile = moins de cendres
Indice VI (indicatif)	160–170	>180
Volatilité Noack	Non spécifié	7,2%
HTHS à 150°C	~4.1 mPa·s	>4.5 mPa·s

SPECIFICATION & HOMOLONGATION

Les huiles Xenum VRX GEN2 sont conçues pour les applications où les spécifications suivantes sont recommandées par le constructeur. Bien que non officiellement certifiées, les formulations VRX GEN2 sont développées pour atteindre, voire dépasser, les niveaux de performance de ces normes. En outre, la VRX 5W-40 peut être utilisée en remplacement d'huiles de la même famille dont les grades de viscosité sont inférieurs, car sa formulation haute performance offre une protection et une stabilité supérieures. Cela inclut les applications où l'huile requise correspond à une catégorie de viscosité inférieure d'un cran à froid et à chaud (par exemple, 0W-30, 5W-30).

ACEA: C2, C3, A3/B3, A3/B4
API: SP Resource Conserving, SN Plus, SN/CF
ILSAC: GF-5, GF-6A
BMW: Longlife-04, Longlife-12 FE
MB: 229.31, 229.51, 229.52, 229.61
VW: 502 00, 505 00, 505 01, 504.00/507.00
Ford: WSS-M2C945-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C947-A, WSS-M2C950-A, WSS-M2C954-A1
Porsche: C30, C40
Renault: RN17
GM: Dexos 1 Gen 3, Dexos 2
Fiat: 9.55535-CR1, -DS1, -GS1, -S2

PROPRIETES

Property	VRX GEN2
SAE Grade	5W-30
Density @ 15°C	0.8617 g/cm³
Viscosity @ 40°C	61,932 mm²/s
Viscosity @ 100°C	11,749 mm²/s
Viscosity @ -25°C	3424 mPas

Viscosity Index	190
HTHS @ 150°C	≈ 4.408 mPa·s
Noack Volatility	6.0%

CONDITIONNEMENT

- 1L - Ref. 1112001

STOCKAGE ET MANIPULATION

À conserver dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière directe du soleil. Durée de conservation : 5 ans.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Les valeurs indiquées sont typiques et ne constituent pas une spécification contractuelle. Les performances du produit peuvent varier selon le type de moteur et les conditions d'utilisation.