

XPG 5W40 GEN 2

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE À BASE DE PAG ET D'ESTERS (TECHNO BIONIX)

DESCRIPTION :

Xenum XPG GEN2 est une huile moteur haute performance formulée avec une base avancée PAG OSP et des bio-esters BioniX™. Cette combinaison unique offre une résistance extrême du film lubrifiant, une adhérence polaire et une grande résistance à la dégradation, ce qui en fait un choix idéal pour les conditions de conduite exigeantes et les intervalles de vidange prolongés. Contrairement aux formulations traditionnelles, XPG GEN2 ne contient ni lubrifiants solides, ni améliorants d'indice de viscosité, garantissant ainsi une stabilité à long terme et une excellente propreté du moteur.

La XPG 5W40 GEN2 se distingue par :

- **Une base de PAG (Polyalkylène Glycol) :** Offrent un film lubrifiant ultra-résistant, une très faible friction interne, et une stabilité remarquable à haute température. Grâce à leur polarité élevée, elles adhèrent fortement aux surfaces métalliques, assurant une protection maximale contre l'usure.
- **Esters Céramiques & BioniX™ Bio-esters :** Une formulation avancée d'huiles ester synthétiques polarisées, enrichie avec les bio-esters BioniX™, assure une dispersion optimale de la céramique et améliore la stabilité thermique et la lubrification.

PROPRIÉTÉS

- Base PAG OSP pour une stabilité exceptionnelle à haute température et une grande résistance à l'oxydation
- Bio-esters BioniX™ pour une lubrification optimisée et un meilleur respect de l'environnement
- Indice de viscosité naturellement élevé, sans ajout d'améliorants VI
- Protection remarquable contre le LSPI dans les moteurs essence turbocompressés
- Compatible avec les systèmes DPF, GPF et les catalyseurs

APPLICATION

- Moteurs essence et diesel avec ou sans filtres à particules
- Moteurs haute performance, de compétition et préparés
- Véhicules hybrides et à système stop-start
- Moteurs nécessitant des niveaux de performance ACEA/API C2/C3

SPECIFICATION & HOMOLOGATION

Conçue pour dépasser les exigences fonctionnelles des spécifications suivantes (non certifiées) :



ACEA: C2, C3, A3/B3, A3/B4
API: SP, SN/CF, SN Plus, Resource Conserving
ILSAC: GF-5, GF-6A
BMW: Longlife-04
MB: 229.31, 229.51, 229.52
VW: 502 00, 505 00, 505 01
Porsche: C40
Renault: RN17
GM: Dexos 2
Fiat: 9.55535-CR1, -DS1

PROPRIETES

Property	XPG GEN2
SAE Grade	5W-40
Density @ 15°C	0.858 g/cm ³
Viscosity @ 40°C	71.566 mm ² /s
Viscosity @ 100°C	14.391mm ² /s
Viscosity @ -25°C	3296
Viscosity Index	211
HTHS @ 150°C	≈ 4.685mPa·s
Noack Volatility	7.3%

CONDITIONNEMENT

- 1L - REF : 1600001

STOCKAGE ET MANIPULATION

À conserver dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière directe du soleil. Durée de conservation : 5 ans.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITE

Les valeurs indiquées sont typiques et ne constituent pas une spécification contractuelle. Les performances du produit peuvent varier selon le type de moteur et les conditions d'utilisation.